

# Veiligheidsplan Rottebokaal 2023

Dit plan beschrijft veiligheidszaken rondom de Rottebokaal die op 27 en 28 mei 2023 gehouden wordt op de Willem-Alexanderbaan te Zevenhuizen.

## 1. Algemene Bepalingen

- a. De onderstaande bepalingen zijn geldig voor de wedstrijd zelf, niet tijdens trainingen.

De bepalingen zullen gelden gedurende het volgende tijdschema:

Zaterdag: 07:00 - 22:00 uur

Zondag: 08:00 - 22:00 uur

- b. Algemene instructies voor de vrijwilligers betrokken bij de wedstrijd

*Veiligheid van atleten, het publiek, de vrijwilligers, officials en andere aanwezigen op de wedstrijd staat voorop.*

*Eenvoudige veiligheid-gerelateerde zaken worden waar nodig zelf opgelost. Nadruk hierbij ligt op het voorkomen dat er gevaarlijke situaties ontstaan. Gebruik de bijgevoegde telefoonlijst bij elke situatie die je niet zelf op kunt lossen, of waar je op welke manier dan ook hulp bij nodig hebt. Vrijwilligers krijgen hiervoor een kaartje met telefoonnummers mee.*

*In het geval van een situatie waar directe hulp nodig is van hulpdiensten (ambulance, brandweer, politie), aarzel niet op direct het noodnummer te bellen: 112.*

*Wanneer je hulpdiensten gebeld hebt, laat dit dan zo spoedig mogelijk weten aan de wedstrijdleiding, en informeer hen van het noodgeval. De wedstrijdleiding is bereikbaar via portofoon kanaal 1, of één van de telefoonnummers op de bijgevoegde telefoonlijst.*

## 2. Gegevens Organisatie

<b>Functie:</b>	<b>Naam:</b>	<b>Telefoonnummer:</b>	<b>Bevoegdheid:</b>
Voorzitter Rottebokaal Commissie	Bron Hollander	06-52005726	Namens de Rottebokaal verantwoordelijk voor een goede organisatie van het totale evenement.
Hoofd van de Jury	Mathijs Louter	06-15167523	Namens de Rottebokaal verantwoordelijk voor een veilig en eerlijk verloop van de wedstrijden.
Wedstrijdleiding	Job Withaar & Dana de Kieft	06-39650293 06-44113721	Verantwoordelijk voor de organisatie van de wedstrijden en coördinatie van de functionarissen.

Baancommissaris	Bente Kox	06-40042071	Verantwoordelijk voor de technische staat van de baan.
Veiligheidscoördinator	Bente Kox	06-40042071	Verantwoordelijk voor de veiligheid op en naast het water.
Baanarts	Marnix Rekers	06-39172540	Medisch eindverantwoordelijke.

Voor veiligheid gerelateerde zaken → bel de veiligheidscoördinator.

Voor medische hulp → bel de EHBO

Deze personen zullen de hulpverlening coördineren en verdere maatregelen treffen.

De telefoonlijst zal beschikbaar zijn op een apart 'Veiligheidsplan', dat uitgereikt wordt aan hoofd-vrijwilligers en zal op verschillende punten op het terrein, zoals de finishtoren, interval torens, starttoren en toeschouwers tent, beschikbaar gesteld worden.

Alleen personen zoals genoemd op het veiligheidsplan is het toegestaan instructies te geven via het publieke omroepsysteem met betrekking tot veiligheid gerelateerde zaken.

### 3. Wedstrijd Karakteristieken

Wedstrijd karakteristieken van de Rottebokaal 2022:

- De start van de 2000 meter wedstrijd ligt op de 2000 meter
- De start van de 1000 meter wedstrijd ligt op de 1000 meter
- Oproeien zal gaan over de oproeibaan
- Tijdens alle wedstrijddagen zijn de aangekondigde verkeersregels van kracht
  - Deze verkeersregels zijn gepubliceerd op de website en is naar de deelnemende verenigingen gestuurd (e-mail) en worden op A3-formaat opgehangen op diverse plaatsen op het wedstrijdterrein (finishtoren, kleedkamers etc.)
- Gedurende de wedstrijd zullen er op beide dagen studenten geneeskunde van het Erasmus MC klaar staan op de EHBO post
  - Zij zijn duidelijk herkenbaar en zullen de eerste hulp verlenen en de vervolgstappen in het geval van een ongeval bepalen
- Tijdens de wedstrijden zal een auto beschikbaar staan bij de finishtoren om personen naar de eerste hulp van het Sint Franciscus Gasthuis te vervoeren
  - Deze auto mag gebruik maken van elke weg op en rond het terrein van de bokaal
  - Bij ernstige medische gevallen en bij twijfel zal direct een ambulance gebeld worden
- In alle onvoorziene wedstrijd gerelateerde omstandigheden die niet gedekt worden door het RvR beslist de (hoofd) Jury

## 4. Communicatie

Communicatie tijdens de Rottebokaal 2021:

- Portofoons
  - Vrijwilligers moeten zich houden aan de volgende communicatieprotocollen en gepast gebruik maken van radio's en andere zendkanalen
  - Portofoons zijn de primaire communicatie bron en het radioverkeer moet zo kort en efficiënt mogelijk gehouden worden
    - Alle niet evenement gerelateerde communicatie moet tot een absoluut minimum beperkt worden
- Radiofuncties:

Porto Kanaal:	Functie:	Gebruikers:
1	Wedstrijd	Veiligheidscoördinator, Hoofd van de Jury, Wedstrijdleiding, Kamprechtters, Medische hulp
5	Commissie	Voorzitter, Commissaris Vrijwilligers, Commissaris Consumabel, Penningmeester, Baancommissarissen, Commissaris Extern, Commissaris Logistiek, Secretariaat
6	Aligneur	Aligneur, Hulpkrachten startvlot

- *In de situatie dat het portofoon netwerk uitvalt, wordt er overgeschakeld naar telefonische communicatie*

## 5. Weerplan

- a. Voorafgaand aan beide dagen wordt de weersverwachting opgevraagd door het hoofd van de jury of de wedstrijdleiding. Als hier aanleiding voor is (zo nodig meerdere keren per dag) wordt extra weersinformatie opgevraagd.

Internetlinks:

- o <http://www.windfinder.com/forecast/rotterdam> airport
- o [www.weeronline.nl](http://www.weeronline.nl)
- o [www.windguru.cz/nl/](http://www.windguru.cz/nl/)
- o <http://damenraceroeiregatta.nl/weersituatie/>

Indien er besloten wordt tot het uitstellen van wedstrijden, het afgelasten van wedstrijden en/of het (gedeeltelijk) ontruimen van het terrein, wordt dit besloten door de wedstrijdleiding en hoofd jury.

- b. Onweer

In het geval van onweer in de omgeving (ongeveer 2.5 kilometer) zal de wedstrijd meteen gestopt worden. Alle races zullen op dat moment opgeschort worden en alle ploegen die op het water liggen worden geïnstrueerd zo spoedig mogelijk van het water te gaan.

Langs de wedstrijd baan zijn elke 500 meter aan weerszijde vloten en huisjes. In de oproeibaan zijn de in- en uitvloten de aangewezen plek. Er is tevens beperkt uitstapmogelijkheid vlakbij de start op het erevlot.

Het besluit zal gedaan worden door de veiligheidscoördinator en via kanaal 1 naar de kamprechters gecommuniceerd worden. De kamprechters communiceren naar de roeiers.

c. Zware windstoten

Bij zware windstoten (windkracht 5 of hoger) zal in overleg met de wedstrijdorganisatie besloten worden op welke manier de wedstrijd vervolgd zal worden.

d. Vorst

Bij koud weer (vorst) zal er door de wedstrijdleiding gecontroleerd worden of er geen ijsvorming plaatsvindt op de roeibaan.

e. Extreem warm weer

Bij extreem warm weer zal er zorg gedragen worden voor extra waterpunten( zowel tappunten als poeltjes) op het terrein. Tevens zal door de organisatie van de wedstrijd nadrukkelijk gecommuniceerd worden aan de deelnemers om voldoende vocht tot zich te nemen.

## 6. Ongelukken op het Water

Bij een ongeval op het water, zoals het omslaan van een boot of een atleet die medische behandeling nodig heeft, zal de dichtstbijzijnde boot (reddingsboot/kamprechtersboot) reageren.

Wanneer een boot omgegaan is, stuur de boot dichtbij en kijk of alle atleten naar de oppervlakte komen. Speciale aandacht zal naar de stuurman gegeven worden die eventueel in de boeg van de boot zat, en moeite kan hebben daar uit te klimmen. Wanneer na 20 seconden niet alle atleten bovengekomen zijn moet er actie ondernomen worden.

Wanneer een atleet medische hulp nodig heeft moet deze direct naar de EHBO bij de finishtoren gebracht worden. De EHBO zal verdere stappen coördineren.

Kamprechters en bootcrews zullen bij elke medische situatie de ABCDE benadering toepassen, die algemeen gebruikt wordt in ambulances en eerste hulp ruimtes. Deze benadering, gerepresenteerd op een flow chart, zal uitgereikt worden aan alle officials.

## 7. Algemene Verstoringen

Wanneer iemand uit het publiek zich misdraagt, in geval van serieus dronkenschap of andere verstoringen mag de Veiligheidscoördinator van de Rottebokaal de benodigde maatregelen nemen. De Veiligheidscoördinator is geautoriseerd te beslissen over benodigde maatregelen, specifiek in de gevallen van fatale ongelukken en bij serieuze verstoringen van de orde (zoals vuur).

Bij massale vechtpartijen, braspartijen of paniek in een grote groep mensen zal de organisatie allereerst de deelnemende verenigingen aanspreken om haar leden in bedwang te houden. Heeft dit geen resultaat dan zal de organisatie de bezoekers zo snel mogelijk, georganiseerd in veiligheid brengen. De situatie zal met inachtneming van de eigen veiligheid door de organisatie gecontroleerd worden totdat, indien nodig, de hulpdiensten gearriveerd zijn.

Wanneer de evacuatie van het Rottebokaal terrein noodzakelijk is zal dit gebeuren onder aansturing van de Veiligheidscoördinator.

## 8. Ontruimingsplan

Bij calamiteiten dient dit ontruimingsplan gevolgd te worden. Een ontruiming wordt altijd aangestuurd door de organisatie en valt onder de verantwoordelijkheid van de Veiligheidscoördinator. Redenen voor een ontruiming zijn bijvoorbeeld brand, een gaslek, een waterlek of een bommelding.

Indien een ontruiming nodig wordt geacht door de organisatie, heeft de Veiligheidscoördinator het laatste woord.

<b>Communicatie bij ontruiming</b>		
<b>Functie:</b>	<b>Naam:</b>	<b>Taken:</b>
Veiligheidscoördinator	Bente Kox	- Besluit tot ontruiming - Hulpdiensten inschakelen (112)
Wedstrijdleiding	Job Withaar	- Kamprechtters op de hoogte stellen (via kanaal 1) - Commissie op de hoogte stellen (via kanaal 5) - Algemene oproep instrueren
Baancommissaris	Bente Kox	- Aansturen commissie - Begeleiden van aansturing naar veilige locatie
Commissaris Logistiek	Lieke Spaai	- Busvervoerder instrueren aanrijroutes van hulpdiensten vrij te houden - Parkeerwacht instrueren doorgang vrij te maken voor hulpdiensten (kanaal 8)

Zodra de organisatie op de hoogte is van de start tot ontruiming, gaat iedereen op locatie systematisch zijn taken af. Zodra de primaire taak is volbracht wordt de volgende taak afgewerkt totdat het gebouw is ontruimd en iedereen (bezoekers, deelnemers, vrijwilligers & organisatie) op een veilige locatie is.

De veilige locaties zijn:

- Op de dijk tussen de oproeibaan en de wedstrijd baan (de Cameraweg)
- Het botenwagen terrein

In beide gevallen wordt de aanrijroute voor hulpdiensten (112) vrijgehouden!

<b>Ontruimingsplan</b>			
<b>Functie:</b>	<b>Naam:</b>	<b>Taak (BHV):</b>	<b>Locatie:</b>
Veiligheidscoördinator/ Baancommissaris	Bente Kox	1. Ontruiming aansturen  2. Controleren of iedereen uit het gebouw is  3. Hulpdiensten ontvangen	Hoofdgebouw grote zaal / balkon  Hoofdgebouw  Buiten
Commissaris Logistiek	Lieke Spaai	1. Personen naar vluchtwegen sturen  2. Controleren of iedereen uit het gebouw is  3. Hulpdiensten ontvangen	Hoofdgebouw grote zaal  Hoofdgebouw  Buiten
Voorzitter Commissie	Bron Hollander	1. Personen naar vluchtwegen sturen  2. Met vrijwilligers naar de veilige locatie en daar assisteren	Hoofdgebouw grote zaal  Botenwagen terrein
Penningmeester	Marnix Rekers	1. Personen naar vluchtwegen sturen  2. Met vrijwilligers naar de veilige locatie en daar assisteren	Hoofdgebouw balkon  Dijk
Commisaris Consumabel + Vrijwilligers	Marie-Anne Tolhoek + 8 personen	1. Vluchtroutes overzien → zorgen dat mensen doorlopen en niet terug het gebouw in gaan  2. Naar een veilige locatie gaan	Trappen en deuren hoofdgebouw  Dijk / botenwagen terrein
Commissaris Promotie	Esmée Lansbergen	1. Kleedkamers en toiletten ontruimen	Gang begane grond

		2. Loods ontruimen en loodsdeuren sluiten	Loods
		3. Naar een veilige locatie gaan	Dijk / botenwagen terrein
Commissaris Vrijwilligers	Sebas Leen	1. Ontvangst op de veilige locatie	Dijk
		2. Personen daar houden	Dijk
Commissaris Feest + Vrijwilligers	Jasper de Wolff + 2 personen	1. Ontvangst op de veilige locatie	Botenwagen terrein
		2. Personen daar houden	Botenwagen terrein
Secretaris Commissie + Vrijwilligers	Nanda van Dam + 2 personen	1. Assisteren bij ontvangst op de veilige locaties	Botenwagen terrein / dijk
EHBO	EHBO Vrijwilligers	1. Op de EHBO post blijven voor ongevallen bij de ontruiming	EHBO post (finish toren)

Onder leiding van de Veiligheidscoördinator zal er met inachtneming van de eigen veiligheid, al dan niet door de hulpdiensten, worden gecontroleerd of alle aanwezigen veilig het terrein hebben verlaten.

## 9. Bellijst

Onderstaande bellijst zal geplastificeerd geleverd worden aan de kamprechters, hoofd van de organisatie en EHBO.

<b>Functie:</b>	<b>Naam:</b>	<b>Telefoonnummer:</b>
Veiligheidscoördinator	Bente Kox	06-40042071
EHBO	Marnix Rekers	06-39172540
Wedstrijdleiding	Job Withaar	06-39650293
Hoofd van de Jury	Mathijs Louter	06-15167523
Commissaris Terrein	Bente Kox	06-40042071

Tevens portofoon kanaal 1 (jury en veiligheid)

Locatiegegevens:

Willem-Alexanderbaan  
Nely Gambonplein 1  
2761 EH Zevenhuizen

Belangrijke telefoonnummers:

Algemeen landelijk alarmnummer	<b>112</b>
Meldkamer Politie	<b>0900-8844</b>
Ziekenhuis: Sint Fransiscus Gasthuis	<b>010-4616161</b>
Kleiweg 500	
3045 PM Rotterdam	



## 10. Vluchtroutes

